

# Zugfahrzeug für Langstrecken gesucht

Beitrag von „coala“ vom 7. Dezember 2024 um 12:14

Servus zusammen,

TT mit Stahlfederung war über die gesamte Bauzeit des 7P verfügbar. Lediglich die Kombi LuFe mit Fahrdynamikpaket (Wankstabi) und LuFe mit sportlicher Abstimmung waren Ausschlusskriterien bei TT.

Klar ist aber natürlich, dass die Geländeeigenschaften mit Luftfahrwerk der stahlgederten Variante in vielen Aspekten überlegen sind. Die fallweise per Knöpfchen drehen erhöhbar Bodenfreiheit, beeinflusst gleichzeitig auch positiv die Faktoren Rampenwinkel, sowie Böschungswinkel vorne und hinten signifikant.

Grüße

Robert