

# **Touareg 7L V8 , Hinterachs-Diff-Sperre , wie aktivieren ?**

**Beitrag von „kwe311“ vom 6. Dezember 2024 um 23:42**

Hallo Dirk.

Habe selbst einen V10 /2004. Vom Baujahr her (2002/2004) ist die Serienausstattung der beiden Fahrzeuge wahrscheinlich ident. Serienmäßig war die Geländeuntersetzung mit dem Mittendifferential. Die Hinterachsperre musste damals extra als Sonderausstattung dazu bestellt werden (um 921 €). Wenn nicht hat deine Hinteachse nur die Automatiksperrung. Die mechanische Blockierung des Drehschalters ist daher schon richtig und von VW gemacht, falls nicht anders bestellt. Ein Blick unters Auto schafft Gewissheit ob der Einrückmotor an der Hinterachse verbaut ist.

mit Grüßen - kwe311