

Ölverlust- Undichtigkeit zwischen Motor und Getriebe

Beitrag von „deluepo“ vom 5. Dezember 2024 um 21:38

Hallo,

Kleines Update- vielleicht hilft es Jemanden.

Letztlich hat sich die ganze Unterbodenverkleidung vollgesaugt.

Es war die Abdichtung des Kettenkastens. Simmering war ok wurde aber mit getauscht.

Kulanz wurde zunächst abgelehnt. Habe dann VW nochmal angeschrieben und es wurde eine Sonderteilkulanz auf die Arbeitszeit und Teile gewährt. Das Problem mit der Abdichtung ist offenbar bekannt und ist auf die Montage im Werk zurückzuführen.

Ich mag meinen Touareg trotz der bisherigen Problemchen und habe daher entschieden das Fahrzeug weiter zu fahren und abdichten zu lassen.

Der Wagen steht gerade demontiert in der Werkstatt. Es wurde der komplette Kettenkasten erneuert. Zusätzlich habe ich einen neuen Kettensatz verbauen lassen- soll ja auch nicht ganz problemfrei sein. Die Werkstatt empfahl dann noch die Reinigung des DPF weil sowieso ausgebaut und trotz Langstrecke schon ordentlich voll Asche.

Was an Kosten hängen bleibt ist noch unklar.

VG