

# Zugfahrzeug für Langstrecken gesucht

**Beitrag von „mikabrs“ vom 4. Dezember 2024 um 10:42**

Servus Thomas,

ich habe genau so ein Fahrzeug bei mir als Arbeits- und Zugfahrzeug im Einsatz und wir sind bisher grundsätzlich zufrieden.

Beim Kauf haben wir darauf geachtet, dass das Fahrzeug kein Luftfahrwerk verbaut hat, da ich öfter im Gelände - teilweise auch mit Trailer - unterwegs bin und dem Luftfahrwerk nicht ganz so vertraue.

Der Motor hat jetzt einen neuen Turbolader erhalten, ansonsten ist er bis auf den Service (alle 10.000 km neues Öl) völlig unauffällig und lässt sich im Schnitt mit 10 l/100 km bewegen.

Die Differenziale bekommen regelmäßig neues Öl, und auch eine Getriebespülung hat das Fahrerlebnis erheblich verbessert. Leider merkt man dem Auto schon das Alter an, da Rost langsam ein Thema wird und auch das Interieur nach fast 20 Jahren trotz guter Verarbeitung die ersten Anzeichen von Altersschwäche zeigt.

Zusammenfassend sind wir aber extrem zufrieden und geben unseren „dicken“ nicht mehr her - zumindest nur im Tausch gegen einen 7P mit TT.

Viele Grüße und viel Erfolg beim Suchen,  
Mika