

Sporadisch schlechter Motorstart

Beitrag von „coala“ vom 28. November 2024 um 17:58

Servus Martin,

ja das ist richtig, in jeder der beiden Kammern des Kraftstofftanks ist eine elektrische Fördereinheit verbaut. Für mein (allerdings rein theoretisches) Dafürhalten sollten die auch beide angesteuert werden. Ich schließe das aus meiner Erinnerung daraus, dass es bei sich leerendem Tank keinen akustischen Unterschied im Laufgeräusch der Pumpen gibt, sieht man mal vom dann zunehmend hörbarem Plätschern des Kraftstoffrücklaufs ab.

Grüße

Robert