

# Sporadisch schlechter Motorstart

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 28. November 2024 um 13:06

Servus Robert

Vielen Dank für die ganzen Tips.

Aber wenn ich im Teilekatalog so schaue (7zap und wie sie nicht alle heissen), sind in unserem Tank zwei Pumpen verbaut. Eine links, eine rechts. Müssen die beide anlaufen, wenn die Fahrertür aufgeht oder nur eine und wenn nur eine, dann welche? Oder wechseln die sich bei Zündungswechsel ab?

Die Zusatzkraftstoffpumpe ist bei meinem verbaut. Ich werde mal alle für den Motorstart relevanten Temperaturen auslesen. Weiss vielleicht jemand zufällig, ob man den Rücklaufdruck auch auslesen kann? Ich werde die Werte vermutlich durch suchen schon finden, aber wenn jemand die MWB gerade parat hätte, würde das natürlich sehr helfen.

Schöne Grüsse

Martin