

# Fehlercode P01BE Fehlerhaftes Signal Raildrucksensor

Beitrag von „Maik30952“ vom 25. November 2024 um 14:39

[Zitat von coala](#)

Servus,

der Geber für den Kraftstoffdruck (G247) ist direkt am Rail der Zylinderbank 2 verbaut und nach Abnehmen der Motorabdeckung zugänglich. Schraub ihn nicht grundlos heraus solange du keinen neuen Geber parat hast, er ist durch die Art der Dichtfläche nur einmalig verwendbar. Anzugsmoment ist 70 +/-5 Nm.

Mit welchem Diagnosesystem ergab sich denn diese recht spärliche Fehlermeldung?

Grüße

Robert

Hallo Robert,

Aktuell ergibt sich diese Fehlermeldung noch auf dem Carly Adapter. Ich werde zeitnah mal mein VCDS anschließen und da mal schauen was da die Fehlersuche so ergibt. Aber ich war schon mal überrascht was da plötzlich als Fehler aufgetreten ist. Sobald ich heute Nachmittag Zeit habe werde ich den Laptop mal anschließen und dann hoffe ich mal das ich dann schlauer bin.