

Fehlercode P01BE Fehlerhaftes Signal Railldrucksensor

Beitrag von „coala“ vom 24. November 2024 um 11:21

Servus,

der Geber für den Kraftstoffdruck (G247) ist direkt am Rail der Zylinderbank 2 verbaut und nach Abnehmen der Motorabdeckung zugänglich. Schraub ihn nicht grundlos heraus solange du keinen neuen Geber parat hast, er ist durch die Art der Dichtfläche nur einmalig verwendbar. Anzugsmoment ist 70 +/-5 Nm.

Mit welchem Diagnosesystem ergab sich denn diese recht spärliche Fehlermeldung?

Grüße

Robert