

# Wandler defekt?

Beitrag von „plop“ vom 22. November 2024 um 12:16

[Zitat von Treg623](#)

Das ist richtig. Der Ölstand wird bei laufendem Motor und 35°C Getriebeöltemperatur bestimmt. Vorher einmal alle Fahrstufen für ca. 10 Sekunden einlegen. Wenn Öl aus der Bohrung tropft ist der Ölstand korrekt.

Wie viel ATF braucht für einen Wechsel mit Abnehmen der Wanne etwa? Einen Versuch vor dem Getriebetausch kann ich ja ruhig wagen.

Gruß Jan