

Wandler defekt?

Beitrag von „Treg623“ vom 21. November 2024 um 17:50

Hallo Jan,

[Zitat von plop](#)

Ich meine doch, das Aisin Getriebe hat ein Füllstandsrohr verbaut.

Das ist richtig. Der Ölstand wird bei laufendem Motor und 35°C Getriebeöltemperatur bestimmt. Vorher einmal alle Fahrstufen für ca. 10 Sekunden einlegen. Wenn Öl aus der Bohrung tropft ist der Ölstand korrekt.

[Zitat von plop](#)

Ich habe heute gesehen, dass auch Span in dem Öl sichtbar wird, wenn das Öl etwas rauslaufen lasse.

Das klingt natürlich nicht gut. Ein Abbau der Ölwanne im Zuge eines Ölwechsels würde hier evtl. mehr Klarheit bringen.

Grüße Paul