

# Wandler defekt?

Beitrag von „plop“ vom 21. November 2024 um 17:27

[Zitat von Treg623](#)

Servus,

hast du schon den Getriebeölstand geprüft und wurde bei deinem Fahrzeug evtl. schon das Getriebeöl gewechselt?

Hi Paul,

also genug sollte drin sein. Ich meine doch, das Aisin Getriebe hat ein Füllstandsrohr verbaut. Zumindest kommt Öl aus der Ablassschraube, sobald ich diese öffne. Auch so viel, dass es nicht nur ein gefülltes Füllstandsrohr wäre.

Den T habe ich erst einige Monate, daher habe ich selbst noch keinen Wechsel vollzogen. Auch in der Vergangenheit wurde wohl keiner gemacht..

Einzig bleibt mir die Möglichkeit tatsächlich einmal das Öl soweit es geht abzulassen und das Getriebe dann mit neuem Öl zu befüllen.

Dass das dann tatsächlich die Probleme löst, würde mich tatsächlich etwas verwundern, wobei ich auch schon einige Phänomene mit meinen Mercedes Wandlern vorher hatte.

Ich habe heute gesehen, dass auch Span in dem Öl sichtbar wird, wenn das Öl etwas rauslaufen lasse.

Zumindest würde ich auf Span tippen. Das spricht für mich dann doch wieder eher für bereits fortgeschrittene innere Schäden 🤔

Gruß Jan