

# Kreisverkehr Notbremsassistent

Beitrag von „Hendrix“ vom 18. November 2024 um 18:31

[Zitat von coala](#)

Servus Hendrix,

einen speziellen "Kreisverkehrsassistenten" gibt es nicht beim CR. Für Warnungen und autonome Bremsungen (Achtung, Bremsung nur bis max. 30 km/h!) ist der Kreuzungsassistent (auch Abbiegebremsfunktion genannt) zuständig. Der nutzt die beiden Short Range Radarsensoren links und rechts im vorderen Stoßfänger hierfür und erkennt sich nähernde Objekte, die sich schneller als 4 km/h bewegen.

Wenn du das abschaltest, verlierst du diese Funktion auch beim klassischen Einbiegen in eine querende Straße, wenn du mal ein Fahrzeug übersiehst. Das würde ich mir daher gut überlegen und lieber am Kreisverkehr bremsen, wenn ein anderes Fahrzeug daherkommt und nicht noch auf den letzten Drücker vor dem reinfahren.

Grüße

Robert

Hallo Robert

Danke für die umfassende Erklärung!

Ich habe befürchtet, dass dieser Assistent in anderen Situationen gebraucht wird und daher nicht spezifisch für die Kreisverkehr-Situation ausgestellt werden kann.

Werde wohl damit klar kommen müssen, wobei die letzten Male der Vollbremsung vor der Kreisverkehreinfahrt für meinen Beifahrer und mich alles andere als angenehm waren. Genug Platz für ein rasches Einfahren ohne den Verkehr vorne und hinten zu blockieren, wäre absolut gegeben.

Um in Zukunft derartige vom Assistenten gesteuerte Vollbremsung zu meiden, würde ich diesen Assistenten gerne besser verstehen. Weißt du zufällig, was genau eine Vollbremsung "triggered" und wie man sein Fahrverhalten am besten dafür anpasst?

Herzlichen Dank

Hendrix