

Schlüssel bleibt stecken

Beitrag von „PascalAC“ vom 14. November 2024 um 22:39

Hallo zusammen,

folgendes Problem am 2013er 3.0 TDi:

Der Schlüssel lässt sich nicht mehr abziehen, weil angeblich das Fahrzeug nicht auf „P“ steht. Dies ist aber der Fall.

Mit einer Büroklammer kann man den Schlüssel dann entfernen, aber das Fahrzeug kann nicht mehr abgeschlossen werden.

Beim T1 habe ich was dazu gefunden, da wäre ein Sensor unter der Schalttafel, der ausgetauscht werden muss. Kann mir dazu jemand was beim 7P sagen? Hat vielleicht sogar jemand eine Teilenummer? Das wäre cool. Danke.

Viele Grüße,

Pascal