

# Auspuffendrohr verrußt

Beitrag von „Brauni1995“ vom 8. November 2024 um 17:24

Habe jetzt nochmal Zeit gefunden den Fehlerspeicher und die Messwerte via VCDS auszulesen mit folgendem Resultat, vielleicht kann es ja hier jemand übersetzen:

## Motorsteuergerät Fehlerspeicher:

3 Fehlercodes gefunden:

### 9567 - Geber 2 für NOx Bank 1

P229F 00 [01100101] - unplausibles Signal

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 206147 km

Datum: 2024.11.07

Zeit: 12:05:26

Motordrehzahl: 1988.00 /min

Normierter Lastwert: 0.0 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 44 km/h

Kühlmitteltemperatur: 88 °C

Ansauglufttemperatur: 17 °C

Umgebungsluftdruck: 1010 mbar

Spannung Klemme 30: 14.580 V

Verlernzähler nach OBD: 40

Exh r N Ox Pres Comp No Cat2 Ds: 642 ppm

NOx-Sensor 2: O2-Konzentration: 0.20322

Lambdasonde 1 Bank 1: Spannungsrohwert O2-Signal: 1267.4 mV

Gemessener NOx-Umsatz: 0.307

Ventil für Abgasrückführung: Istwert: 99.93 %

Mittlere Einspritzmenge: 0.00 mg/stroke

Abgastemperatursensor 4: 336.7 °C

### 9691 - Geber für NOx (G295)

P1033 00 [01100000] - Signal zu klein

Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 2

Kilometerstand: 205279 km  
Datum: 2024.10.11  
Zeit: 13:16:11  
VCDS  
Eigendiagnoseprotokoll  
Steuergerät-Teilenummer: 7P1 907 401 E  
Seite 2  
Motordrehzahl: 1716.00 /min  
Normierter Lastwert: 82.4 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 87 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 87 °C  
Ansauglufttemperatur: 32 °C  
Umgebungsluftdruck: 990 mbar  
Spannung Klemme 30: 14.640 V  
Verlernzähler nach OBD: 19  
Luftmasse: Istwert (mg/Hub): 640.2 mg/stroke  
NOx Emission NOx-Sensor 2: 284 ppm  
NOx Emission NOx-Sensor: 44 ppm  
Berechnete NOx-Konzentration hinter Turbolader: 641 ppm  
Ventil für Abgasrückführung: Istwert: 91.97 %  
Mittlere Einspritzmenge: 37.23 mg/stroke  
Außentemperatur: 17.0 °C

### **17277 - SCR NOx Katalysator Bank 1**

P20EE 00 [01100101] - Wirkungsgrad zu niedrig  
unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 4  
Kilometerstand: 205086 km  
Datum: 2024.10.06  
Zeit: 13:03:50  
Motordrehzahl: 1503.50 /min  
Normierter Lastwert: 85.1 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 76 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 93 °C  
Ansauglufttemperatur: 12 °C  
Umgebungsluftdruck: 1010 mbar  
Spannung Klemme 30: 14.560 V  
Verlernzähler nach OBD: 40  
SCR Effizienzprüfung gesamt: 0.00 %  
SCR Fehlerschwelle der Effizienzprüfung: 0.00 %

SCR Effizienzprüfung 2: -1.000  
SCR Effizienzprüfung 1: -0.536  
Partikelfilter: unverbrannter Kraftstoff berechnet: 0.000  
Mittlere Temperatur des SCR-Katalysators: 302.3 °C  
Langfristige Anpassung der Reduktionsmitteldosierung: 1.00  
Readiness: 0 0 0 0 0

#### **Messwerte des Partikelfilters:**

IDE00427 Partikelfilter: Differenzdruck 0 hPa  
IDE00428 Partikelfilter: Offset für Differenzdruck 0 hPa  
IDE00430-ENG188621 Partikelfilter: Feldregeneration Anforderungsstatus-Bits 0-7 0  
IDE00431-ENG188621 Partikelfilter: Feldregeneration Sperrungsstatus-Bits 0-7 0  
IDE00432 Partikelfilter: Zeit seit letzter Regeneration 7705 s  
IDE00433 Partikelfilter: Ölaschevolumen 0.32 l  
IDE00434 Partikelfilter: Rußmasse berechnet 17.47 g  
IDE00435 Partikelfilter: Rußmasse gemessen 0.00 g  
IDE00436 Partikelfilter: Kilometer seit letzter Regeneration 75501 m  
IDE01407 Partikelfilter: Kraftstoffverbrauch seit letzter Regeneration 8.04 l  
IDE03353 Differenzdrucksensor des Partikelfilters: Rohspannung 1001.8 mV  
IDE03405-ENG188621 Partikelfilter Feldregeneration: Abbruchbedingungen-Bits 0-7 0  
  
IDE03405-ENG188621 Partikelfilter Feldregeneration: Abbruchbedingungen-Bits 0-7 0  
IDE04092 Partikelfilter Bank 1 0.00/---/--- kPa  
IDE04263 Geber für Differenzdruck über Partikelfilter: Rohwert 0 hPa  
IDE04272 Zähler der Regenerationszeit des Partikelfilters 0.00 s  
IDE04652 Abgasvolumenstrom im Partikelfilter 0.0 m<sup>3</sup>/h  
IDE04653 Simulierte Partikelfilter Oberflächentemperatur 19.7 °C  
IDE05853 DPF Statistik: aktuelle mittlere Temperatur nach Partikelfilter 202.6 °C  
IDE06060 Beladungsgrenze: Aschebeladung Partikelfilter 327.67 g  
IDE07979 Partikelfilter: unverbrannter Kraftstoff berechnet 0.000  
ENG106384 Differenzdruck Partikelfilter 0 hPa