

# Reifendruck

**Beitrag von „coala“ vom 2. November 2024 um 15:19**

Servus Filip,

der Fluch des heranziehenden Winters. 10 Grad Temperaturunterschied nach unten machen so in etwa 0,1 bar weniger Reifendruck aus. Zusammen mit dem schleichenden Luftverlust, den nun mal jeder Reifen hat, sind da gleich mal zwei drei Zehntel futsch und rufen die RDK auf den Plan.

Ich berücksichtige die Temperatur immer gleich beim Nachfüllen und rechne einfach mit 1/10 bar je 10 °C, dann steht man nicht wieder gleich doof da, wenn man an einem relativ warmen Tag nachfüllt und der Temperaturtrend sowieso nach unten geht.

Grüße

Robert