

Getriebeölwechsel/Spülung

Beitrag von „T7P2016“ vom 1. November 2024 um 19:52

Hallöchen allerseits.

Bin nur durch Zufall zu diesem Fred gekommen, habe selber einen T2 mit Aisin 8 Gang Wandlergetriebe.

In meinem Disco 4 hatte ich das ZF 8HP45 glaube ich drinnen. Ich hatte bis zum km Stand von 352tkm alle 60tkm ca. 5 l Lifeguard 8 ablaufen lassen und neu aufgefüllt. Bei dem ersten Wechsel und 110tkm hatte ich die Wanne mit Filter herunter genommen und es war so gut wie kein Abrieb in der Kunststoffwanne.

Der Wechsel war einfach, Motor aus und Oel ablassen und bei Motorlauf in P auffüllen bis es „heraustropft“. Die Einfüllschraube war im Gussgehäuse und nicht in der Wanne wie beim Aisin. Das ist das einfach beschriebene Prozedere. Ja, das Öl sollte um die 35 Grad Temperatur haben, Wagen waagrecht stehen etc. , das genaue Vorgehen kann man bei ZF als Download bekommen.

Ich kann nur bestätigen, alle 50/60 tkm auch ein paar Liter aus dem ZF 8 wechseln kann nur helfen die Lebensdauer zu verlängern.

Viele Grüße, Achim