

Undichte Nockenwellengehäusedichtung Hochdruckleitung

Injektoren,

Dichtung oder

Beitrag von „T7P2016“ vom 31. Oktober 2024 um 14:23

Liebe Toureg Freunde.

Den T2 habe ich nunmehr 4 Wochen und bin schon 6TKM gefahren. Langstrecke halt. Nun habe ich mich auch mal getraut die Motorabdeckung wegzunehmen da ich dem leidigen „nassen Luftfilter“ Thema nachgehen wollte. Hab auch schon den Dieselfilter und andere Dinge gewechselt.

Bei Aufsetzen der Motordämmabdeckung habe ich nun in Fahrtrichtung links auf dem Nockenwellengehäuse – dort wo die Injektoren und vermutlich Gühkerzen sitzen– alles oel- oder dieselfeucht. Siehe Bild.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Diese Feuchte zieht sich über die komplette Zylinderbank hinweg. Vermutlich ist eine Inkonsistenz am vorderen Zylinder und der Fahrtwind verweht es bis nach hinten.

Hatte von Euch schon jemand das Schadensbild wie von mir? Wenn ja, was war bitte die Ursache? So könnte ich der Werkstatt einen Hinweis geben bevor an vielen Dingen probiert wird.

Danke für etwaige Tips.

Achim