

Motoröl absaugen statt Motoröl ablassen

Beitrag von „T7P2016“ vom 21. Oktober 2024 um 20:09

Hallo zusammen.

Ich lasse nicht locker.....habe den T2 zwar erst seit ein paar Tagen aber das hindert mich nicht daran zu arbeiten.

Vorne am Motor ist ein Tauchrohr, welcher vor der Umlenkrolle in die Ölwanne geht und oben mit einem Stopfen verschlossen ist. Den Stopfen kann ich abnehmen. Ich habe es noch nicht probiert da ich den konventionellen Ölwechsel über die Ablassschraube gemacht hatte.

Eigentlich müsste es doch möglich sein mit einen 4 mm PE Schlauch in das Rohr einzutauchen und mit eine Proxxon Pumpe das Öl abzusaugen.

Macht das schon jemand so oder gibt es eine Sperre tief unten im Rohr das das Eintauchen bis in die Ölwanne verhindert?

Bei meinem Disco4 hatte ich mittels Pumpe alle 10tkm das Öl so gewechselt, ein Ding von 5 min.

Danke für ein Feedback, Achim