

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Josich1“ vom 20. Oktober 2024 um 08:48

Guten Morgen zusammen,

bin seit kurzem ebenfalls ein Touareg Besitzer.

Habe einen Kong aus 2006 erstanden und arbeite nun einige Mängel und den Wartungsstau ab.

Bei meiner Recherche bin ich auf diesen Thread gestoßen und hoffe hier noch ein paar Antworten auf meine Fragen zu finden.

Seid kurzem habe ich ein sehr schlechtes Kaltstartverhalten, gepaart mit einem sehr beißenden Geruch sowie reichlich weißem Qualm am frühen Morgen. (Kann der auch vom Kaltsart kommen ?

Daraufhin habe ich mir MWB der Injektoren mal angesehen. (Bilder habe ich angefügt)

Ich bin mir sehr unsicher ob es sich in meinem Fall tatsächlich um defekte Injektoren handelt und erhoffe mir durch euer Expertenwissen ein Feedback dazu. Würde ungern noch mehr Geld umsonst ausgeben.

Leider habe ich nur ganz sperrliche Informationen und kann somit nicht mal genau sagen, was in den 289000 km alles gemacht worden ist.

Über eure Meinungen zu den Injektoren und Symptomen würde ich mich freuen.

Einen schönen Sonntag allen.

Grüße aus NRW