

Hallo zusammen

Beitrag von „Hendrix“ vom 19. Oktober 2024 um 11:24

[Zitat von coala](#)

Servus Hendrix,

schönes Auto 🤩. Und ja, das mit den teils auftretenden Geräuschen, auch im Bereich der Luftausströmer in der Armaturentafel links und rechts, entspricht nicht dem Fahrzeugpreis. Mir ist das auch schon unangenehm im Urlaub aufgefallen, dass beispielsweise der angemietete Seat Ibiza oder Peugeot 3008 in der größten Hitze und auf oft holprigen Straßen Spaniens völlig knarz- und knisterfrei ist, während der Touareg da diverse Baustellen offen hat. Das ging beim 7P los und zieht sich bis zum CR, dazugelernt hat man also nichts. Dabei sollte es nicht zwingend eine Frage des Preises sein, denn bei anderen, weitaus billigeren Fahrzeugen, geht es ja auch. Eher scheint man noch nicht begriffen zu haben, dass die Materialpaarung Hartplastik auf Hartplastik eben keine so gute Idee ist.

Grüße

Robert

Hallo Robert

vielen Dank für deine Antwort. Ich freue mich immer über deine sehr informativen Beiträge!

Diese Hartplastik-Geräusche scheinen wohl ein Touareg-spezifisches Problem zu sein. Der Touareg ist bereits mein viertes Auto aus dem VAG-Konzern; davor hatte ich einen Golf, einen T-Roc und einen Ateca, und bei keinem dieser Fahrzeuge sind mir solche Geräusche aufgefallen.

Mir ist auch aufgefallen, dass diese Geräusche hauptsächlich bei niedriger Geschwindigkeit auftreten und dann (zum Glück) auf der Autobahn oder Landstraße verschwinden. Da kann man wohl nichts dagegen machen?

Bei solchen Problemchen fällt es mir immer schwer, sie einfach zu ignorieren, sobald ich sie einmal bemerkt habe. Ich hoffe jedoch, dass man sich mit der Zeit daran gewöhnt und sie irgendwann nicht mehr wahrnimmt.

Ansonsten ist der Touareg wirklich ein schickes Auto mit vielen tollen Features und ein echter

Hingucker.

Liebe Grüße

Hendrix