

AGR

Beitrag von „Jonescruised“ vom 18. Oktober 2024 um 21:40

Die Glühkerzen kannst du ja auch leicht erneuern. Bzgl. Des Raildrucks kann ich dir sonst empfehlen mal die Werte des Drucksensors zu plausibilisieren (messdaten aufnehmen und auswerten). Auf jeden Fall erstmal die einfachen Sachen analysieren bevor man irgendwelche teuren Reparaturen macht (Hochdruckpumpe). Was auch interessant wäre zu wissen ist wann der Fehler bzgl raildruck abgelegt wird, wenn es nur beim Start ist, reicht ggf die starterdrehzahl nicht aus.