AGR

Beitrag von „Jonescruised“ vom 18. Oktober 2024 um 21:08

Also ich kann technisch nicht nachvollziehen in welchem direkten Zusammenhang der niedrige Raildruck mit dem AGR steht. Was ich dir sicher sagen kann, dass dein AGR bei der KM Laufleistung sicherlich sehr verschmutzt sein wird, genauso wie der AGR kühler und die Ansaugbrücke von innen. Das Qualmen kann auch von einem offen stehendem (hängenden) AGR kommen, aber das müsste im FS Speicher stehen. Ich persönlich würde das AGR und die AGR- Strecke (Kühler, Leitungen etc) reinigen und natürlich mal die Ansaugbrücke das ist aber ein größerer Aufwand! Wie fit bist du denn technisch? Schraubst du selbst?