

# AGR

Beitrag von „grechbrgr“ vom 18. Oktober 2024 um 20:59

[Zitat von Jonescruised](#)

Moin, das hört sich nach mehreren, teilweise unabhängigen Problemen an.

Die Glühkerzen wirken sich auf den Kaltstart und den Warmlauf aus.

Das AGR Ventil könnte klemmen / nicht richtig öffnen bzw schließen. Das könnte ein akuter Fehler bei dir sein.

Der geringe Raildruck könnte verschiedene Ursachen haben.

Aus meiner Sicht sind für eine konkretere Lösungsfindung genauere Informationen wie z.B. der exakte Inhalt des Fehlerspeichers oder gar das Ergebnis einer geführten Fehlersuche/ Stellglieddiagnose sinnvoll. Wenn du VCDS hast oder es jemand in deiner Nähe hat, kann dir hier schneller geholfen werden.

Danke schonmal für die Hilfe!

Der Pannenfahrer meinte der Raildruck hängt mit dem AGR Problem zusammen.

VCDS habe ich, im Fehlerspeicher steht nur der sporadische Raildruckfehler und die Glühkerzen drinnen.