

# AGR

## Beitrag von „grechbrgr“ vom 18. Oktober 2024 um 19:36

Hallo Leute,

Habe ein Problem mit meinem 7P 3.0 CJMA.

Bin gestern eine längere Strecke gefahren (~250KM) & dann hat er plötzlich zum ruckeln angefangen, ist dann in den Notlauf und hat weiß/grau hinten rausgeraucht.

Der Pannenfahrer vom ÖAMTC meinte irgendwas mit dem AGR.

Beim Starten ruckelt er nach wie vor noch extrem und nimmt das Gas nicht richtig an.

Im Fehlerspeicher war Raildruck zu gering & 4 Glühkerzen sind defekt.

Hatte das schonmal jemand?

Könnte das AGR Ventil klemmen? Oder gar der AGR Kühler?

280tsd. Kilometer hat der Wagen runter.