

# Bremsbeläge gewechselt

Beitrag von „Franks“ vom 15. März 2005 um 10:42

Zitat von Heinz

... Aber ich denke, die Formel zur Berechnung der Aufprallenergie hat wirklich nichts mit dem Verschleiß von Bremsbelägen zu tun....

Doch, das hat sie. Diese Formel berechnet ja nicht nur die Aufprall- Energie, sondern ganz allgemein die kinetische Energie, also die Energie, die durch die Bewegung einer Masse vorhanden ist. Diese Energie kann entweder an einer Betonwand abgebaut werden (weniger empfehlenswert) oder über die Bremsanlage in Wärme umgewandelt werden (die bessere Lösung).

Je höher die kinetische Energie (also je schwerer das Auto und/oder je schneller man damit unterwegs ist), desto mehr Energie muss über die Bremsanlage umgewandelt werden (nicht ‚vernichtet‘, denn es gilt der Energieerhaltungssatz) und das trägt dann zum Verschleiß bei

Gruß,

Frank