

# Rucklige Berganfahrt

**Beitrag von „coala“ vom 15. Oktober 2024 um 20:15**

Servus,

Autohold und der Berganfahrassistent (der ist immer aktiv und lässt sich auch nicht über die Autohold-Taste abschalten) sind ja zwei Paar Schuhe. Prinzipiell kann hier nach deiner Schilderung nur die Koordination zwischen Antriebsdrehmoment und dem passenden Zeitpunkt zur Reduktion des Bremsdrucks nicht harmonieren. Wie ist denn die Historie dazu? War das schon immer so, trat es plötzlich auf, oder kam es schleichend daher?

Grüße

Robert