

# Technischer Unterschied 204 und 262 PS

**Beitrag von „tp32“ vom 15. Oktober 2024 um 08:42**

Guten Morgen,

mein Problem mit dem Schlupf hat sich erledigt. Es lag am Getriebeöl. Ich hatte einen Ölwechsel machen lassen und die Werkstatt sagte mir, dass 1 ltr Öl zu wenig im Getriebe war. Nun mit richtigem Füllstand schaltet das Getriebe auch bei Kälte gut.

Grüße Peter