

Beitrag von „coala“ vom 13. Oktober 2024 um 13:08

Servus Stefan,

VW hat ja in seinem 10-Punkte-Plan auch speziell Maßnahmen für den chinesischen Markt eingebaut, darunter zum Beispiel eine Erweiterung der Zusammenarbeit mit dortigen lokalen Partnern und speziell CARIAD. Auch bei der Softwareentwicklung gibt man dort Gas, hier hat man erst kürzlich eine Milliarde (Euro, nicht Yen...) investiert, um die Entwicklungszeiten zu verkürzen. Und markenübergreifend wurde ein sogenanntes "China Board" ins Leben gerufen, mit dessen Hilfe eben bislang zu langwierige Entscheidungswege einfacher und schneller gestaltet werden.

Zumindest für diesen Markt hängt man sich also durchaus ordentlich rein und, das sei auch mal gesagt, speziell mit den diversen Lizenzgeschäften macht die VW Gruppe in China seeehr ordentliche Gewinne. Man schläft also nicht überall so wie beim aktuellen Touareg in Sachen Zukunft.

Grüße

Robert