

Auspuffendrohr verrußt

Beitrag von „Eddy-65“ vom 8. Oktober 2024 um 21:08

Hey,

normal ist die Rußbildung am Endrohr nicht.

Schau mal, ob der DPF noch verbaut ist oder ein Leerrohr oder Attrappe montiert wurde.

Bei zu viel Ruß müsste auch der DPF permanent versuchen sich freizubrennen, denn der Ruß/Partikel sollen ja durch den DPF angeblich "eliminiert" werden. Ruß zeugt von schlechter Verbrennung, sprich zu wenig Luft, Falschluf, Turbolader, zu viel Diesel oder extremer Ölverbrauch.

Schlechtes Chiptuning ist ausgeschlossen???

Dieses müsste sich jedoch von einer halbwegs kompetenten Werkstatt messen lassen.

Ich würde das zeitnah untersuchen lassen, bevor Folgefehler kommen.