

P0087 Kraftstoff verteilerleiste/Systemdruck zu niedrig Touareg 7P BJ 2012 M-Code CRCA

Beitrag von „coala“ vom 8. Oktober 2024 um 19:49

Servus André,

das Diagnoseprotokoll von Carly ist halt sehr dürftig, da würde ich jetzt nicht zwingend allzu viel drauf geben. Du schreibst ja immerhin, dass es bei der Prüfung des Drucks der Hochdruckpumpe in einer Fachwerkstatt keine Auffälligkeiten gab. Das passt doch nicht zusammen. Und warum wurde dort kein vollständiges Fehlerprotokoll erstellt? Dann wärest du schon mal einen Schritt weiter. An den Injektoren wird es kaum liegen, da gehen nicht auf einmal gleichzeitig mehrere kaputt und selbst mit einem schlechten Injektor würde der Motor noch anspringen.

So etwas zur möglichen Ursache zu sagen ist reine Spekulation (meinerseits), aber natürlich könnte für dieses plötzliche Verhalten auch ein mechanisches Problem in Frage kommen. Ventilsteuerzeiten zum Beispiel, bedingt durch übermäßige Kettenlängung oder einen Zahn übergesprungen. Kannst du eine Fehlbetankung oder verschmutzten Sprit ausschließen?

Grüße

Robert