

Touareg 7p Wasser Reserveradmulde

Beitrag von „Tim1507“ vom 5. Oktober 2024 um 10:36

Vielen Dank für deine Nachricht!!

Das ist ja eine nicht so elegante Lösung von Volkswagen... Bin eigentlich ein Freund davon, der Sache auf den Grund zu gehen... Hochvoltbatterie ist doch hybrid oder? Meiner ist ein reiner Diesel.

Ich hab auch herausgefunden woher das Wasser kommt, leider nicht am Ursprung aber ich weiß zumindest wie es in die Reserveradmulde kommt. Wenn man mit der Hand an der rechten Seite direkt unter dem Boden bis ans Blech nach außen greift, fühlt man das hier ordentlich Wasser steht. Das wird beim Fahren dann durch die Bewegung in die Reserveradmulde geleitet...

An der blauen Markierung auf dem Bild muss man die Hand bis ans Blech stecken. Bringt das evtl neue Ideen?

Danke!