

# Kombiinstrument US Modell

**Beitrag von „Sierrakiller“ vom 4. Oktober 2024 um 10:48**

Hallo Almir

Ich bin mir zwar nicht sicher, aber könnte mir vorstellen, dass Du per VCDS den Tacho noch richtig einstellen musst. Also Dein Auto denkt ja immer noch, dass er mph anzeigt. Eigentlich hast Du ja nur die Skala auf Deinem Tacho geändert. Folglich geht der Zeiger des Tacho auch immer noch um die gleiche Strecke hoch wie vorher.

Hoffentlich konnte ich das einigermaßen verständlich erklären.

Viel Erfolg!