

# Motorsteuergerät 4.2 TDI - Falschverbau & sporadisch keine Kommunikation

Beitrag von „Linx“ vom 29. September 2024 um 17:09

Hallo zusammen,

seit ca. 17.000 km habe ich regelmäßig Einträge im Fehlerspeicher, die suggerieren, dass mein Motorsteuergerät falsch verbaut ist, und dass sporadisch keine Kommunikation von Diagnoseinterface mit Motorsteuergerät Master (01) und Motorsteuergerät Slave (02) stattfinden kann.

Ich konnte am Auto keinerlei Auswirkungen dieser Fehlereinträge beobachten - es fährt sich ganz normal. Kein Leistungsverlust, keine Kontrollleuchten im Kombiinstrument. Lediglich die Einträge im Fehlerspeicher.

Da die Fehler beim Auslesen immer wieder auftauchen, wollte ich der Sache mal langsam auf den Grund gehen, stehe aber noch recht ratlos da.

Adresse 1: Motorelektronik

Zitat

-----  
Adresse 01: Motorelektronik (J623-CKDA) Labeldatei: Keine  
Teilenummer SW: 7P1 997 409 A HW: 7P0 907 409  
Bauteil: 4.2TDI EDC17 H21 0002  
Revision: 52H21--- CVN: 5A8DB1E7  
Codierung: 292A401A437E00020000  
Betriebsnr.: WSC 55143 003 1048576  
ASAM Datensatz: EV\_ECM42TDI1117P1997409A 001002  
ROD: EV\_ECM42TDI1117P1997409A.rod  
VCID: 3FDABE71A7FD8BF2669-806A  
VINID: 9E65EAAA1E0A965000842080079C223C2

2 Fehlercodes gefunden:

10380 - Motorsteuergerät Falschverbau

P166D 00 [00100000] - -

Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1  
Kilometerstand: 165226 km  
Datum: 2000.00.00  
Zeit: 00:00:00

Motordrehzahl: 0.00 /min  
Normierter Lastwert: 0.0 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 82 °C  
Ansauglufttemperatur: 44 °C  
Umgebungsluftdruck: 960 mbar  
Spannung Klemme 30: 12.080 V  
Verlernzähler nach OBD: 39  
Mittlere Einspritzmenge: 0.00 mg/stroke  
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 2500 hPa  
Inneres Drehmoment der Sollwertbildung: 0.0 Nm

9133 - Geber 1 für Abgasrückführung  
P046C 00 [01100000] - Unplausibles Signal  
Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Kilometerstand: 165225 km  
Datum: 2024.09.27  
Zeit: 10:52:12

Motordrehzahl: 1457.50 /min  
Normierter Lastwert: 95.3 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 40 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 89 °C  
Ansauglufttemperatur: 17 °C  
Umgebungsluftdruck: 960 mbar  
Spannung Klemme 30: 14.700 V  
Verlernzähler nach OBD: 39  
Kühlmitteltemperatur am Kühleraustritt: Istwert: 36.7 °C  
Bypassventil des Abgasrückführungskühlers: Status-Bits 0-7: 1  
Abgasrückführung: Abschaltbedingungen-Bits 0-7: 0  
Abgasrückführung: Abschaltbedingungen-Bits 0-7: 0  
Abgasrückführung: Abschaltbedingungen-Bits 0-7: 0  
Abgasrückführung: Abschaltbedingungen-Bits 0-7: 3  
Abgasrückführ-Kühlfunktion: Status-Bits 0-7: 0

Pumpe für Kühler der Abgasrückführung: Sollwert: 76.28 %  
Temperaturgeber für Abgasrückführung nach Kühler: Rohwert: 129.0 °C  
Abgastemperatursensor 1: 312.6 °C

Readiness: 0 0 0 0 0

-----  
Alles anzeigen

#### Adresse 19: Diagnoseinterface

Zitat

-----  
Adresse 19: Diagnoseinterface (J533) Labeldatei:\* Keine  
Teilenummer SW: 7P6 907 530 N HW: 7P6 907 530 G  
Bauteil: GW-CAN-L-FR-M H13 6042  
Revision: ----- Seriennummer: 00000001832330 Datenstand-Nummer: 7P6067v\_\_\_\_  
0041  
Codierung: 0001037D00  
Betriebsnr.: WSC 34314 001 1048576  
GVL: FFFFC4E55DFF6E0000  
ASAM Datensatz: EV\_GatewVW526UDS 001007  
ROD: EV\_GatewUDS\_VW52.rod  
VCID: 43D2B281CB15EF12021-8016  
  
Steuergerät für die Batterieüberwachung:  
Subsystem 1 - Teilenummer SW: 7P0 915 181 B HW: 7P0 915 181  
Bauteil: Batt\_Sensor H07 0190  
Seriennummer: 42125737535701014280  
  
4 Fehlercodes gefunden:  
66505 - Motorsteuergerät Slave  
U0115 00 [00001000] - keine Kommunikation  
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 185  
Kilometerstand: 165226 km  
Datum: 2024.09.27  
Zeit: 11:30:44

Spannung Klemme 30: 12.0 V  
Spannung Klemme 15: 0.0 V  
Steuergerätemperatur: 29 °C  
Systemstatus: Awake\_Timer\_active  
IN ESP\_standstill flag: standstill detected  
Motor läuft: aus  
IN ZAS\_Te\_X: aus  
Status Klemme 15 über CAN: aus  
Status Klemme 15: aus  
Datenfeld: 0

4224 - Motorsteuergerät  
U0100 00 [00001000] - keine Kommunikation  
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 7  
Verlernzähler: 185  
Kilometerstand: 164421 km  
Datum: 2024.09.14  
Zeit: 12:08:22

Spannung Klemme 30: 12.4 V  
Spannung Klemme 15: 0.0 V  
Steuergerätemperatur: 39 °C  
Systemstatus: Awake\_Timer\_active  
IN ESP\_standstill flag: standstill detected  
Motor läuft: aus  
IN ZAS\_Te\_X: aus  
Status Klemme 15 über CAN: aus  
Status Klemme 15: aus  
Datenfeld: 0

12290 - Ruhestrom  
U1406 00 [00001001] - zu groß  
bestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerpriorität: 7  
Fehlerhäufigkeit: 6  
Verlernzähler: 128  
Kilometerstand: 162467 km  
Datum: 2024.09.02

Zeit: 10:21:50

Spannung Klemme 30: 12.4 V  
Spannung Klemme 15: 0.0 V  
Steuergerätemperatur: 27 °C  
Systemstatus: LIN\_active  
IN ESP\_standstill flag: no standstill detected  
Motor läuft: aus  
IN ZAS\_Te\_X: aus  
Status Klemme 15 über CAN: aus  
Status Klemme 15: aus  
Datenfeld: 0

12291 - Energiemanagement aktiv  
U140B 00 [00001000] - -  
[Powermanagement active]  
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerpriorität: 7  
Fehlerhäufigkeit: 2  
Verlernzähler: 166  
Kilometerstand: 162966 km  
Datum: 2024.09.10  
Zeit: 04:21:42

Spannung Klemme 30: 12.4 V  
Spannung Klemme 15: 0.0 V  
Steuergerätemperatur: 17 °C  
Systemstatus: Awake\_Timer\_active  
IN ESP\_standstill flag: no standstill detected  
Motor läuft: aus  
IN ZAS\_Te\_X: aus  
Status Klemme 15 über CAN: aus  
Status Klemme 15: aus  
Datenfeld: 1

-----  
Alles anzeigen

Anmerkung zu den Einträgen: Der Fehler mit dem Ruhestrom taucht auch ab und an auf. Ich kann mir den nur so erklären, dass die 4K-Dashcam mit Parküberwachung in Verbindung mit Kurzstrecken zu viel Strom zieht. Ich glaube aber nicht, dass das Motorsteuergerät dadurch derart beeinflusst wird.

Auch der neue Fehler mit dem Geber 1 für Abgasrückführung sollte damit nichts zu tun haben - dieser ist diese Woche zum ersten Mal aufgetreten (bzw. vor 5.000 km zum ersten Mal bei Geber 2) und wird in einem separaten Thema behandelt.

Ansonsten ist der Fehlerspeicher unauffällig bzw. leer.

Das Internet habe ich nach den Fehlercodes "10380 - Motorsteuergerät Falschverbau", "66505 - Motorsteuergerät Slave" und "4224 - Motorsteuergerät" durchforstet. Zu 10380 und 66505 finde ich nichts. Lediglich zu Fehlercode 4224 konnte ich hier im Forum zwar ein ähnliches Problem, aber keine Lösung finden: [VCDS Fehlermeldung die VW nicht sieht mit ihrem Tester](#)

Wie sollte ich mit den Fehlern umgehen? Eine Option wäre ja, sie weiterhin zu ignorieren, solange keine Probleme auftreten. Aber ich strebe natürlich ein technisch einwandfreies, zuverlässiges Auto, ohne Fehlereinträge, an.

Viele Grüße

Andreas