

Touareg bremst von alleine

Beitrag von „Ritzelblitz“ vom 28. September 2024 um 20:51

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Hallo, ich hatte das gleiche Problem und kann die Ursache mit dem Hauptbremszylinder Bestätigen. Danke für das Teilen der Erfahrungen!

Habe ihn gegen einen neuen getauscht. TRW ist der Erstausrüster des Hauptbremszylinder (HBZ). Die Artikelnummer ist TRW PMN245.

Der Austausch ist relativ einfach. Die Stirnwand des Wasserkasten ausbauen. Diese ist mit 3 Torx-Schrauben T30 befestigt (s. Bild 1&2). An der Stirnwand muss noch ein Halter für einen Bremsschlauch und ein Kabelbinder demontiert werden (s. Bild 3). Dann kann man die linke Stirnwand ausbauen und kommt gut an den HBZ. Unter dem HBZ alles gut mit Lappen auslegen. Bremsflüssigkeit ist super aggressiv!

Jetzt möglichst viel Bremsflüssigkeit aus dem Ausgleichsbehälter absaugen. Die Stecker von der Füllstandsanzeige am Ausgleichsbehälter und des Bremslichtschalters abstecken. Den Ausgleichsbehälter ausbauen. Er ist von oben auf den HBZ gesteckt und seitlich mit einer Arretierungsschraube fixiert. Die Bremsleitungen abschrauben und den HBZ mittels zwei Muttern vom Bremskraftverstärker (BKV) abschrauben. HBZ vorsichtig aus dem BKV entnehmen.

Einbau genau in umgekehrter Reihenfolge.

Ausgleichsbehälter füllen und Bremse entlüften.

Drehmomente:

Bremsleitungen am HBZ 18 Nm

HBZ an BKV 23 Nm (neue Muttern verwenden)

Viel Erfolg!

Gruß Michael