

Diesel Reiniger und Diesel Additive - macht das Sinn?

Beitrag von „xxhammer“ vom 27. September 2024 um 10:34

Hallo,

ich tanke in meinen 7P Bj. 2012 seit ca. 5000Km HVO100. Habe den Eindruck, dass der Motor runder läuft. Es sollen ja dabei AGR-Ventil, Injektoren und Partikelfilter deutlich weniger verschlissen werden. Ausserdem findet durch die höhere Cetanzahl eine sauberere Verbrennung statt. Abgesehen davon stoße ich 90% weniger CO2 aus. Ich bin bisher äusserst zufrieden.

Schöne Grüße

Alex