

Touareg mit sinkender Drehzahl ausgegangen

Beitrag von „coala“ vom 22. September 2024 um 18:35

Servus,

auch in Anbetracht der Laufleistung von 138k km würde ich da den (einen) DPF nach wie vor ausschließen. Die Steuerkette springt ganz sicher nicht auf einer Zylinderbank über, da hier an den Zahnradern der Nockenwellen die Umschlingung sehr groß ist. Wenn, dann passiert das bei diesem Motor am Antrieb der Steuerkette.

Ob Ventile beschädigt werden, das hängt einerseits von der Konstruktion der Brennräume ab und zum anderen natürlich auch davon, ob es sich nur um einen Zahn oder eine größere Differenz zur korrekten Steuerketten-Lage handelt.

Du scheinst Zweifel an der Diagnose der Werkstatt zu haben. Aber warum lässt du dir da nicht vor Ort zeigen und erläutern?

Grüße

Robert