

Wie entlüfte ich das Dieselsystem am 7L TDI 3.0

Beitrag von „donadi“ vom 13. September 2024 um 08:50

Genau. Einer löst Railseitig die Mutter von dieser kurzen Leitung zwischen Rail und Injektor, der andere orgelt bis da Sprit rauskommt. Am besten einen Lappen drunter halten. Man muss sie auch nur leicht ablösen. Zuerst kommen Blasen an der Verschraubung und dann irgendwann nur noch Diesel. Das Injektor für Injektor wiederholen. Nach 4 von 6 ist er dann bei mir auch angesprungen.

Theoretisch kann man auch die Mutter am Injektor lösen, aber da kommt man nicht so gut ran.

Voraussetzung ist immer, dass der Niederdruck Teil entlüftet ist und auch Sprit an der HD Pumpe anliegt, sonst kann die ja nichts Fördern.