

Wie entlüfte ich das Dieselsystem am 7L TDI 3.0

Beitrag von „donadi“ vom 13. September 2024 um 07:29

Kenne ich. Ich habe es so gemacht, dass ich die Verschraubung am Rail für jeden Injektor einzeln leicht gelöst habe, bis da Sprit rausgekommen ist. Und so Injektor für Injektor vorgehen.

Wenn das Rail zu viel Luft hat, bekommt man das auf dem Normalen Weg kaum entlüftet sonst.