

# Hebel/Mechanik für Stellmotor Lüftung defekt/gebrochen

Beitrag von „Eddy-65“ vom 30. August 2024 um 16:35

Hey Robert,

danke für dein großzügiges Angebot mir bei der Reparatur zu helfen.

Ich komme selbst auch aus der Kunststoffbranche und hab mal in früheren Jahren Werkzeugmacher gelernt. Von daher sind mir die Aktivierung mittel Flamme oder wie bei uns kombiniert mit Silan nicht unbekannt und natürlich vor dem Kleben von schwierigen Oberflächen/Materialien die Basis. Da die Wand aber sehr von den Konstrukteuren ausgedünnt wurde, bleibt nur wenig Fläche und ich sehe da wenig Hoffnung mit "nur" Kleben eine Chance zu haben.

Eine Hülse in Kombi mit Kleber, sodass diese nicht von den Bewegungen nicht abrutschen kann, ist schon eher erfolversprechend.

Noch besser wäre das Bauteil neu zu konstruieren und die Wandstärke etwas zu erhöhen die intelligenten Sollbruchstellen des Originalteils mit Rundungen zu entschärfen.

Die Motoren haben schon Kraft... An meinem Volvo ist ein Gelenk zur Drallklappe gebrochen und hatte gehofft ohne Kalibrierung die neu gedruckte Stange nehmen zu können. Nix da, selbst sehr gutes Material verformte sich oder brach sofort.

Ich habe 3D Druck in nahezu allen Varianten außer SLS-Metall im Zugriff und auch entsprechend steife Materialien.

Aber, ich fürchte das die andere Seite auch dann irgendwann mal kommt und so wäre die CAD-Nachbildung sicher die bessere Wahl für die Zukunft.

Mal schauen, ob das Thema mit dem Dach nicht so komplex wird, dass ich Zeit für weitere Baustellen habe.

Noch besser wäre ein defektes oder intaktes Teil zu bekommen, so könnte ich dieses modifizieren und einbauen und das andere in Ruhe nachmodellieren.

Gruß und ein schönes We

Andreas