

# Knackendes Kupplungspedal / hartes Bremspedal

Beitrag von „lillyfee“ vom 12. Mai 2004 um 21:57

[sumlauer](#)

"Permium" definiert sich für mich auch über den Service. Dieser ist bei meiner Werkstatt vorbildlich, deswegen nehme ich schon einmal kleinere Sachen hin. die Werkstatt kann nichts machen. VW, so drängt sich mir allmählich der Verdacht auf, verdient nicht mehr wirklich viel an dem touareg. Wenn ich mal zusammen rechne, wie lange mein Panzer in der Werkstatt stand, wieviel AE draufgegangen sind und für wieviel Geld Neuteile reingebaut wurden, dann summiert sich das überschlagsweise zu einem ordentlichen Sümmchen 😊

Ich bin aber harmlos. Meiner hat wenig Fehler gehabt, bzw. nicht grossartiges. Natürlich werden jetzt wieder einige auf mir rumhacken, man könne sich nicht alles gefallen lassen. Ob die Werkstatt für Konstruktionsmängel verantwortlich gemacht werden kann, wage ich zu bezweifeln. An VW kommt man nicht wirklich ran, da bleibt doch nur die Werkstatt oder Serienfaxe an VW ballern :p

Mein KD-Meister reisst sich immer ein Bein und einen Arm für mich aus und er sagte mir die Sache mit dem Gestänge. Da ich weiss, dass er mich nicht einfach nur abwimmeln will, traue ich dieser Antwort.

So. Vielleicht könne wir beide einem Mit-T'-Besitzer beim Treffen einfach ein knarzfreies Kupplungspedal ausbauen..... 😊

So, Frust abgeladen...

Grüsse