

Glühwendel blinkt - 4.2 TDI

Beitrag von „karlm“ vom 21. August 2024 um 20:59

Und weiter geht's:

Nachdem der T am Montag komplett durchgeprüft wurde, hatte ich heute, am Mittwoch, noch nichts vom [] gehört. Gehen auch nicht ans Telefon.

Bin dann kurzerhand 30km hingefahren und habe mir das Protokoll geben lassen.

VW Service ist wohl auch im Norden schlecht.

Immer noch keine finale Diagnose,

(Hier die ChatGPT-Übersetzung vom Protokoll des Mechanikers)

Ao: 145188

Kennzeichen: FZT498

Datum: 2024-08-19

Kilometerstand: 75224

GF online: Ja

Job 1

- Kontrolle der Fehlercodes, siehe GF-Protokoll
- Alle Fehlercodes sind nicht aktuell
- Fehlercodes gelöscht und Fahrzeug probegefahren, Fahrzeug geht immer noch in den Notlauf
- Kontrolle der Fehlercodes nach der Probefahrt
- 11: - P004D00: Ventil für Ladedruckregelung Reihe 2/Lader 2 Kurzschluss gegen Plus, passiv/sporadisch
- 11: - P334900: Aktivierung des Steuergeräts für Abgasturbolader 2 Fehler im Stromkreis, passiv/sporadisch
- 11: - P154E00: Ladedruckregelung Reihe 2 Fehlfunktion, passiv/sporadisch
- Not: J725 Abgasturbolader linke Seite
- Tpi 2043754/5 Abwarten, ob Fehlercodes zurückkommen (hat auch Drainagen für Luftfilter kontrolliert, Wasser sitzt immer noch, ist okay)
- Tpi 2043831 & es gibt eine Sperre, ob es ein Tpi mit flexibler Leitung bei Grenzrohr fehlt
- Kontrollierte Kontrollstange J725 – Steuergerät für Abgasturbolader 2
- Kontrolle der Bewegung in der Regelstange des Turboladers, ist okay
- Kann auf Kontaktfehler oder Dichtheitsprobleme zurückzuführen sein
- Leitungskontrolle zwischen Motorsteuergerät 2 und Abgasturbolader 2 durchgeführt
- Isoliertes Kabel für Motorsteuergerät 2, Abgasturbolader 2 und Abgasabscheider GX6
- Kurzschluss gegen Masse:

- T91a/23 => OL. ist okay
- T19a/40 => OL. ist okay
- T105a/58 => OL. ist okay
- Kurzschluss gegen Plus:
- T91a/23 => 0,0 Volt, ist okay
- T19a/40 => 0,0 Volt, ist okay
- T105a/57 => 0,0 Volt, ist okay
- T105a/58 => 0,0 Volt, ist okay
- Unterbrechung:
- T91a/23 => T19a/47 ist okay
- T19a/40 => T5w/2,5 ist okay
- T105a/57 => T5w/3,5 ist okay
- T105a/58 => T5w/2,5 ist okay
- Kurzschluss untereinander:
- T5W/1 => T5W/2,5 ist okay
- T5w/2 => T5w/3,5 ist okay

- T5w/3 => T5w/4-5 ist okay
- T15w/4 => T5w/5 ist okay
- Laut ODIS ist die mögliche Fehlerursache J624 (Motorsteuergerät)
- Vermute elektrischen Fehler am Turbolader J725 aufgrund eines Fehlers, Kurzschluss gegen Plus