

Partikelfilter

Beitrag von „Goka“ vom 20. August 2024 um 15:37

Hallo Laufi,

da ist ggf. eine genaue Analyse angebracht. Es kann auch der Kat sein, wenn der DPF den Russ nicht gut abbrennt. Bei der aktiven Regeneration die Abgastemperatur ansehen, sollte hinterm Kat bei ca. 600°C liegen.

Mein 7P aus 2011 hat einen ähnlichen Motor und der DPF ist auch nach 394tkm nicht annähernd voll Asche. Gruss Volker