

# Touareg R Modelljahr 2025

Beitrag von „coala“ vom 19. August 2024 um 16:00

## [Zitat von MichiSch](#)

Mir ist das absolut unerklärlich

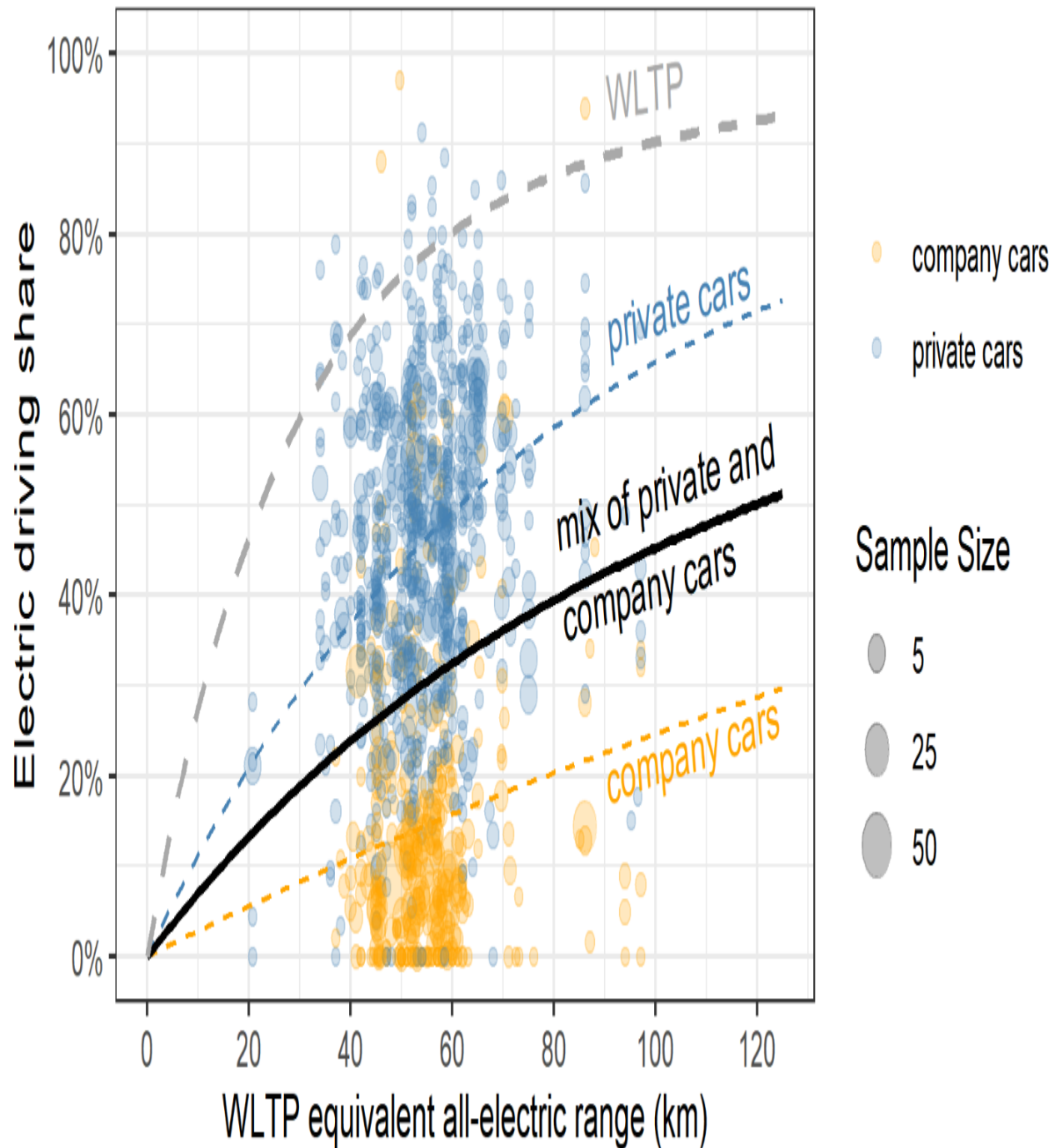
Im Konzern der Porsche Cayenne und auch der Audi Q7 kommen beide deutlich darunter. Autos wie der BMW M5 mit V8 kommen deutlich unter 50gCo2

Ich verstehe nicht weshalb es VW beim Touareg nicht hinbekommt. [...]

Servus,

das ist nicht "unverständlich", sondern liegt schlichtweg daran, dass VW eben technisch nichts zum Facelift verändert hat in Sachen Batteriekapazität, so wie es die Kollegen bei Porsche und Audi eben taten. Und nun folgt die logische Quittung für so viel Weitsicht. Das habe ich ja schon damals gesagt, als man meinte, man bräuchte nichts anpassen, weil es "zu teuer" wäre und sich "nicht mehr lohnt".

Was den Sinngehalt der PHEV im Allgemeinen betrifft, insbesondere eben bezogen auf die weit überwiegenden Nutzungsgewohnheiten, die eben nichts mit der lächerlichen Schönrechnerei der Hersteller und den jetzigen, völlig praxisfremdem Prüfzyklen zu tun haben, wacht man ja Gottseidank langsam auf.



[Plug-in-Hybride: Der Anfang vom Ende](#)

Europäische Hersteller werden zur Einhaltung der Flottengrenzwerte weniger auf Plug-in und stärker auf Batteriefahrzeuge setzen müssen.

[www.isi.fraunhofer.de](http://www.isi.fraunhofer.de)

Grüße

Robert