

Motor klackert

Beitrag von „donadi“ vom 14. August 2024 um 00:57

Jup, Injektoren.

Irgend einer davon pfeift vermutlich durch, schau dir die Krümmer an. Der Injektorkanal hat im Block ein kleines Loch in Richtung der Krümmer. Wenn der Kupferdichtring defekt ist, drückt es da die Schmoder am Injektor vorbei und zu diesem Loch raus. Das tropft dann auf den Krümmer und macht die Sauerei.

Was auch immer bei dir gemacht wurde, das Fehlerbild ist relativ klar. Wenn du Ölsuren auf dem Krümmer findest, dann kann es quasi sicher.

Ich glaube nicht, dass deine Werkstatt die Injektoren rausgenommen hat und auf der Prüfbank die Rücklaufmengen ermittelt hat. Bestenfalls haben die das mit der Messbecher Bauernmethode gemacht. Und zum Abdichten gibt es da auch nichts. Nach jedem Ausbau gehören neue Spannpranzen und neue Kuppferdichtringe + der obere O Ring rein. Und da ausschließlich original VW Teile. Der Markt ist voll von China Schrott und Fälschungen in diesem Bereich.

[Hier](#) gibt es auch einen Bericht über den Injektorwechsel. Ist in einem Tag mit Grill und Bier erledigt. Sollten die Injektorwerte im VCDS ok sein, wirst du zumindest den/die siffenden mit einem neuen original Dichtsatz versehen müssen.

Aufpassen beim anziehen der Spannpranzen, immer schön stückweise im Wechsel die Schrauben anziehen bis zum erforderlichen Drehmoment, so presst sich der Kupferring auch sauber in den Sitz.

Hier die Teilenummern

Kupferring: [059130519](#)

O-Ring Injektor: WHT000884

Spannpranze: 059130216c