

Es knirrscht und knarzt im Innenraum (Sammelthread)

Beitrag von „coala“ vom 10. August 2024 um 12:27

Servus Lukas,

ich hatte das ja schon ab und an angesprochen, dass die Mittelkonsole bis zum Facelift eine potentielle Quelle für lästige Knarr- und Knarzgeräusche darstellt. Das kommt immer erst ab einer gewissen Laufleistung, bzw. einem gewissen Fahrzeugalter, im Neuzustand sind die CR da unauffällig. Deswegen hat man das ja auch zum Facelift durch die Wahl anderer Materialien überarbeitet.

Ähnliches gilt für die Luftausströmer links und rechts am Armaturenbrett, auch die knistern sehr gerne eine gute Weile vernehmlich vor sich hin, wenn du im Sommer losfährst und dann die Klimaanlage zu arbeiten beginnt. Gleiches gilt im Winter beim Heizbetrieb. Das mit den Luftausströmern hat übrigens seit dem 7P schon Tradition, alle meine Touareg, die nach beiden 7L kamen, fielen hier gleichermaßen unangenehm auf.

Warum man das so konstruiert und dort Hartplastik auf Hartplastik an den Verbindungsstellen setzt, das ist mir ehrlich gesagt ein völliges Rätsel in dieser Preisklasse, zumal man hier ja auch nullkommanichts über die ganzen Jahre dazugelernt hat. Ich finde das insbesondere deshalb ärgerlich, weil solche nervtötenden Problemchen bei sehr viel billigeren Fahrzeugen eben nicht vorkommen. Berufsbedingt fahre ich ja auch ab und an mal mit Mietfahrzeugen durch die Gegend, da ist mir solch ein "Lüftungskonzert" noch nicht vorgekommen. Und auch in Urlauben mit Mietfahrzeugen durfte ich feststellen, dass auch beispielsweise ein Seat Leon oder Peugeot 2008, die einen Bruchteil eines Touareg kosten und im Verleih ganz gewiss nicht geschont werden, überhaupt keine Knister- und Knarzgeräusche produzieren.

Eine geeignetere Materialpaarung an Schnittstellen und Berührungspunkten würde dem Abhilfe schaffen, aber speziell bei schwer zugänglichen und/oder eben komplex geformten Bauteile ist da im Nachhinein nichts mehr zu machen, bzw. generiert jeweils einen enormen Aufwand. Dazu kommt noch die leidige Tatsache, dass die gern verwendeten Steck- und Rastverbindungen oft nur für den einmaligen Zusammenbau ausgelegt sind. Zerlegt dir hier die Werkstatt dann umliegende Bauteile, um das ursprüngliche Geräusch (hoffentlich) zu beseitigen, kannst dir fast sicher sein, dass deshalb danach noch weitere Geräusche dazukommen.

Ich weiß, das ist kein befriedigender Lösungsansatz, da müsste man schon herstellerseitig bei der Konstruktion ein bisschen mehr mitdenken. Dass es auch anders geht, das sieht man ja selbst im Klein- und Kompaktwagenbereich.

Grüße

Robert