

# Glühwendel blinkt - 4.2 TDI

Beitrag von „karlm“ vom 8. August 2024 um 18:15

Hallo zusammen,

die Reise geht weiter...

Hier die VCDS Codes

Adresse 01: Motorelektronik (J623-CKDA) Labeldatei: Keine Teilenummer SW: 7P1 997 409 A HW: 7P0 907 409 Bauteil: 4.2TDI EDC17 H21 0002 Revision: 52H21--- CVN: 5A8DB1E7 Codierung: 292A401A433E00020000 Betriebsnr.: WSC 22840 005 1048576 ASAM Datensatz: EV\_ECM42TDI1117P1997409A 001002 ROD: EV\_ECM42TDI1117P1997409A.rod VCID: 3FD030CCC7FE13C2669-806A VINID: 9E65EAAAA1E0A96500083240187F43994E **1 Fehler gefunden: 24395 - Abgasrückführungssystem P0402 00 [01100101]** - Durchsatz zu groß unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung Umgebungsbedingungen: Fehlerpriorität: 2 Fehlerhäufigkeit: 1 Kilometerstand: 75169 km Datum: 2024.08.08 Zeit: 15:43:38 Motordrehzahl: 1281.50 /min Normierter Lastwert: 0.0 % Fahrzeuggeschwindigkeit: 46 km/h Kühlmitteltemperatur: 88 °C Ansauglufttemperatur: 22 °C Umgebungsluftdruck: 970 mbar Spannung Klemme 30: 14.580 V Verlernzähler nach OBD: 40 AFS dm B1: 27.6 kg/h AFS dm B2: 147.4 kg/h AFS r Norm B1 mp: 3.1449 AFS r Norm B2 mp: 0.5889 Ladedruck Istwert: 1009 hPa Ventil für Abgasrückführung: Istwert: 100.00 % Ventil für Abgasrückführung Bank 2: Istwert: 0.00 %

Adresse 11: **Motorelektronik 2** (J624) Labeldatei: Keine Teilenummer SW: 7P1 997 409 A HW: 7P0 907 409 Bauteil: 4.2TDI EDC17 H21 0002 Revision: 52H21--- CVN: AB4E21A6 Codierung: 292A401A433E00020000 Betriebsnr.: WSC 22840 005 1048576 ASAM Datensatz: EV\_ECM42TDI2117P1997409A 001002 ROD: EV\_ECM42TDI2117P1997409A.rod VCID: 3FD030CCC7FE13C2669-806A **2 Fehlercodes gefunden: 8601 - Ventil für Ladedruckregelung Bank 2 P004D 00 [00100100]** - Kurzschluß nach Plus Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung Umgebungsbedingungen: Fehlerpriorität: 2 Fehlerhäufigkeit: 3 Kilometerstand: 75168 km Datum: 2024.08.08 Zeit: 15:42:25 Motordrehzahl: 1412.00 /min Normierter Lastwert: 0.0 % Fahrzeuggeschwindigkeit: 99 km/h Kühlmitteltemperatur: 92 °C Ansauglufttemperatur: 23 °C Umgebungsluftdruck: 980 mbar Spannung Klemme 30: 14.500 V Verlernzähler nach OBD: 40 Gaspedalweg: 0.00 % Ladedrucksteller Bank 2: Ansteuerung: 0.00 % Ladedrucksteller Bank 2: Rückmeldung: 73.63 % Steller für Turbolader Bank 2 Hochdruck: Status-Bits 0-7: 0 Steller für Turbolader Bank 2 Hochdruck: Status-Bits 0-7: 2 Steller für Turbolader Bank 2 Hochdruck: Istwert Rohspannung: 3294.2 mV 8886 -

**Ladedruckregelung Bank 2 P154E 00 [00100100] - Fehlfunktion Sporadisch** -  
unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung Umgebungsbedingungen: Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 3 Kilometerstand: 75166 km Datum: 2024.08.08 Zeit: 15:38:11  
Motordrehzahl: 799.50 /min Normierter Lastwert: 0.4 % Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 89 °C Ansauglufttemperatur: 26 °C Umgebungsluftdruck: 980 mbar  
Spannung Klemme 30: 14.080 V Verlernzähler nach OBD: 40 Gaspedalweg: 0.00 %  
Ladedrucksteller Bank 2: Ansteuerung: 0.00 % Ladedrucksteller Bank 2: Rückmeldung: 64.18 %  
Steller für Turbolader Bank 2 Hochdruck: Status-Bits 0-7: 0 Steller für Turbolader Bank 2  
Hochdruck: Status-Bits 0-7: 2 Steller für Turbolader Bank 2 Hochdruck: Istwert Rohspannung:  
2951.8 mV

Der Schrauber hat bereits ein AGR Ventil getauscht und ich bin heute zur Diagnose dazugestoßen.

Wir haben alles abgeklappert an Sensoren (Ladedruck, Luftmassenmesser, Differenzdrucksensor) und sind per Stellglieddiagnose die Turbos abgefahren.

Haben leider noch immer nicht gefunden - hat vielleicht jemand noch eine Idee?

Danke für Eure Hilfe im Voraus

LG

Stefan