

Klimabedienteil schuld für nicht funktionierende Klima?

Beitrag von „donadi“ vom 7. August 2024 um 13:49

Servus,

ich werde heute Abend mal ausprobieren wie sich meiner verhält, wenn ich vor dem Ausschalten das Gebläse auf "Off" stelle.

Aber dabei gibt es auch 100 Möglichkeiten - 2 Zonen Klima, 4 Zonen Klima, Ausschalten in Position "Auto", Ausschalten in einer anderen Position.

Ich bin mir auf jeden Fall sicher, das hat nie einer bei der Entwicklung ausprobiert - vielleicht muss du da einfach deine Gewohnheiten an das Fahrzeug anpassen.

Aber es gibt eine verlässlichere Art die Funktionalität der Klima zu überprüfen UND es gibt noch einen bekannten Fehler mit einem Sensor, der fehlerhafte Daten liefert und die Klima am Arbeiten hindert. Das wird aber im Fehlerspeicher hinterlegt.

Folgende Vorgehensweise würde ich empfehlen:

1.) Auslesen des Fehlerspeichers

2.) Wenn dort kein Fehler der Klima hinterlegt ist, dann Ansteuerung des Klimakompressors prüfen

So ungefähr sieht es aus, wenn der Kompressor angesteuert wird und läuft.

Abtastrate: 1.1 \

VCDS

Labeldatei: PCI\7L6-907-040.CLB

Messwertblöcke

Block

Kompressorabschaltbedingungen

013	Auf Ab	Start!	Kompr. EIN	0.800 A	87.0 %	1440 /min
			Kompressor- abschaltbedingung	Kompressorstrom	Kompressor- ansteuerung	Kompressor- drehzahl

Block

Sensoren

015	Auf Ab	Start!	12.0 bar	8.0°C	768 /min	0.0 km/h
			Hochdruckgeber (G65) Druck	Temperaturfühler Verdampfer (G308)	Motordrehzahl	Geschwindigkeit

Block

026	Auf Ab	Start!	2970 /min	0.0		
			Lüfterdrehzahl Temperatursensor	Climatronic Status		

Reparaturleitfaden beachten!

Speichern

Beschleunig.

Wechsel zu Grundeinstellung

Fertig, zurück

Diagramm

Protokoll