

# Luftfahrwerk senkt sich einseitig über Nacht ab

Beitrag von „macko“ vom 6. August 2024 um 01:15

Servus zusammen,

also es war wirklich die Luftfeder selbst defekt.

Und zwar nicht der Gummiblag, sondern der untere Dichtring zur Abdichtung zum Stoßdämpfer hin. Der Ring war nicht gerissen, sondern das Alu der Luftfeder reagierte mit dem Material des Stoßdämpfers bzw des Streusalzes im Winter, so dass durch die Korrosion der Gummidichtring undicht wurde.

Aus meiner Sicht kann das / wird das jeden treffen, auch wenn ich durch die Lage unseres Ferienhauses überproportional im Skigebiet unterwegs bin.

Die Luftfedereinheit ging übrigens nicht "einfach so" vom Stoßdämpfer ab, sondern musste mir roher Gewalt "entfernt" werden, um nicht auch noch einen neuen Stoßdämpfer verbauen zu müssen.

Fahrverhalten übrigens identisch zwischen beiden Seiten, auch wenn nur eine Seite erneuert wurde. Da die zweite Seite aber auch bereits anfängt, wenige mm nachzugeben, wird auch der Ersatz demnächst anstehen.

Verbaut wurden die Teile von Miessler, top Qualität und schnelle Lieferung.

Gruß

Marco

PS: Als Ergänzung noch, um die Luftfeder vom Dämpfer entfernen zu können, muss auch der Stecker von der Dämpferverstellung ausgepinnt werden, da er sonst nicht durch die Luftfederöffnung passt.

PS2: Das korrodierte Material seht ihr am aufgepilsten Teil am unteren Ende der Luftfeder, dort sitzt auch der Dichtring, der dann natürlich nicht mehr ordentlich abdichten kann.