

# Glühwendel blinkt - 4.2 TDI

Beitrag von „karlm“ vom 30. Juli 2024 um 17:47

Hallo zusammen,

letzten Freitag hatte ich einen etwas schweren Fuß und habe dann mit einer blinkenden Glühwendel die entsprechende Quittung bekommen.

Habe mal ein VCDS bestellt, welches hoffentlich noch diese Woche ankommt...

Ansonsten habe ich mit OBDeleven und bei meiner lokalen, freien Werkstatt mit einem Bosch Diagnosegerät ein Mal auslesen lassen, und bin etwas irritiert.

OBDeleven sagt folgendes:

- **Motorsteuergerät**

- Verstellereinheit für Abgasturbolader klemmt P00B000 (statisch)
- Ladedruckregelung Bank 2 P154E00 (statisch)
- Ventil für Ladedruckregelung Bank2/Lader 2 , Kurzschluss nach Plus P004D00 (sporadisch)
- Ventil für Ladedruckregelung Bank 2/Lader2, Kurzschluss nach Masse P004C00 (sporadisch)

Das Bosch-Diagnosegerät sagt stattdessen: AGR fehlerhaft, tauschen. (ich glaube es war auch für Bank 2, würde dann aber beide tauschen)

Ich habe mittlerweile einen Termin für nächsten Mittwoch in der lokalen freien Werkstatt um die AGRs zu tauschen, aber ich mache mir wegen der OBDeleven Geschichte ein bisschen Sorgen um meine Lader. Hat jemand schon Erfahrung damit gesammelt?

Viele Grüße

Stefan