

Fehlerspeicher Meldungen "falsche Codierung Notrufsystem"

Beitrag von „Schnullibulli“ vom 22. Juli 2024 um 12:05

Aktueller Nachtrag zum Thema:

Der Fehler wurde inzwischen behoben. Und zwar auf Kulanz. Ich bin zu einem anderen (sehr-) Freundlichen gefahren, der sich sofort um diese Sache unvoreingenommen gekümmert hat.

Ergebnis:

Das J949 (OCU) Steuergerät wurde zunächst auf Werkseinstellungen zurück gesetzt und dann mit der aktuellsten Software neu "bespielt". Das Ganze läuft nur über ODIS und permanente Online-Verbindung zum VW Server. Bei der Gelegenheit lässt sich auch der Akku in der OCU checken ... der ist bei meinem Fahrzeug aber zum Glück wohl i.O.. Es war daher "nur" eine Online- bzw. Software- Angelegenheit, die allerdings nahezu einen Tag gedauert hat. Der VW Server scheint zwischendurch wohl mehrfach "Abbrüche" gehabt zu haben, so dass der Erfolg erst nach mehreren Anläufen zu verzeichnen war. Ich hatte aber vom (Sehr-) Freundlichen auch ein kostenloses Ersatzfahrzeug für diesen Tag bekommen.

Ursache:

Gekauft habe ich das Fahrzeug gebraucht als VW-Leasing-Rückläufer. Es muss wohl vor der Rückgabe und meinem danach zwar unmittelbaren Kauf doch eine längere Zeit gestanden haben (vermutlich weil der frühere Halter die vereinbarten Leasing-Km nicht weiter überschreiten wollte). Zeitdauer wurde auf mehr als einen Monat geschätzt. Dabei entlädt sich sowohl die Kfz Batterie als auch der Akku in der OCU Einheit. Der tiefentladene Akku in der OCU Einheit war wohl die Ursache, die OCU hatte sich intern "aufgehängt". Vermeiden kann man dies in Zukunft ganz einfach durch regelmäßiges Fahren oder regelmässiges Nachladen der Kfz-Batterie wenn das Fahrzeug länger stehen sollte. Der OCU-Akku wird aus Kfz-Batterie/Bordnetz (nach-)geladen, hat aber nur eine relativ geringe Kapazität. D.h. wenn die Kfz-Batterie unter einen gewissen Ladelevel sinkt, wird der Akku in der OCU nicht mehr (nach-)geladen und wenn dann der "Tiefentladepunkt" im OCU-Akku erreicht ist, hängt sich die Elektronik wohl darin auf. Ein wieder-Aufladen der Kfz-Batterie und damit indirekt auch des Akkus in der OCU nützt dann nur leider nichts mehr. Die OCU hat sich vorher "aufgehängt".

Angeblich soll aber jetzt mit der neu eingespielten Software die OCU nicht mehr so anfällig auf einen tiefentladenen Akku reagieren. Meine Frage nach der neuesten Software-Version der OCU konnte allerdings vom Freundlichen nicht beantwortet werden, da dies wohl "sicherheitsrelevante" Informationen sind und Details hierzu nicht von VW heraus gegeben werden. Man möchte wohl "Hackern" den Zugriff auf VW Fahrzeuge mit OCU möglichst erschweren ... so die Argumentation.

Grüße

M.Ulbrich